



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

Único, deportivo, apasionado: Volkswagen presenta autos clásicos y el futuro automotriz en Classic Days 2018

- Volkswagen Classic abre su cofre del tesoro en Schloss Dyck del 3 al 5 de agosto.
- El Volkswagen Golf Mk3 A59 'Rallye' Prototipo, debutará en público en el circuito Leyendas de las Carreras.
- Destacados convertibles de Volkswagen en el Rincón Clásico.
- El auto de carreras eléctrico I.D. R Pikes Peak une el pasado, el presente y el futuro.

Puebla, Pue., a 1 agosto 2018. Volkswagen Classic exhibirá seis vehículos cuidadosamente seleccionados en el festival de autos y motores clásicos denominado Classic Days que se celebra en Schloss Dyck en Jüchen del 3 al 5 de agosto. Volkswagen Classic enviará tres prototipos pocas veces vistos a Jüchen para la décimotercera edición de este evento de autos clásicos: el Golf Mk3 A59 'Rallye' y el Golf Mk2 'Pikes Peak' de doble motor, ambos vehículos del deporte motor, junto con el elegante convertible Volkswagen Tipo 3. Además, el excepcional Volkswagen SP 2 aportará un toque brasileño a Rhineland, mientras que un Beetle 1303 convertible y un 'Yellow Black Racer' prometen una gran diversión veraniega.

El sonido de motores en todo el sitio y una gran cantidad de interesantes piezas provenientes de once décadas de historia automotriz, así como la historia del deporte motor, combinados con paddocks temáticos, música y estilo de vida, serán parte de esta fiesta automotriz que se celebra al aire libre y tiene como telón de fondo el histórico castillo *Schloss Dyck* conocido como el '*German Goodwood*'.

Sueños al aire libre en el Rincón de los Clásicos

El verano es la temporada de los convertibles, así que Volkswagen Classic presenta dos convertibles recién restaurados en su pabellón en el paddock del Rincón de los Clásicos. El Volkswagen Tipo 3 Convertible en color *Blue Golf* que data de 1961. La versión

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

descapotable del Volkswagen 1500 fue la exitosa simbiosis de la tecnología Volkswagen probada y refinada, así como la pericia Karmann en el área de los convertibles. El descapotable de cuatro plazas nunca entró en producción masiva, únicamente se armaron unos pocos modelos prácticamente hechos a mano.

La versión estadounidense de un Beetle 1303 convertible también proviene de la colección automotriz Volkswagen Osnabrück. El Beetle de 1.6 litros con 50 Hp construido en 1980 se restauró completamente y luce una nueva capa de pintura denominada *Metallic Viper Green*.

Colorido y exótico

El Volkswagen SP 2 de 1974 ciertamente será una visión exótica en la región de Rhineland. El SP 2 fue fabricado por Karmann Ghia do Brasil en São Paulo entre 1972 y 1976. El coupé deportivo con motor trasero se basó en el chasis del Volkswagen 1600 Tipo 3. Desafortunadamente, este auto con un motor de 65 Hp nunca se introdujo en el mercado europeo. El SP 2 que se presenta en el evento Classic Days es raramente visto en tierras europeas debido al color de la carrocería *Violetta Pop*.

Otro vehículo con una pintura exuberante en el Rincón de los Clásicos es el Beetle GSR amarillo y negro, uno de los sólo 3,500 de este modelo que se produjeron en 1973. Basado en el Volkswagen 1303 S con un motor de 1.6 litros que desarrolla 50 Hp, este auto marcó el pináculo de la historia del modelo Beetle en la década de 1970. El GSR causó conmoción en su momento pues se temía que la gente pudiera considerar su pintura en *Saturn Yellow* y *Matt Black* como una invitación para manejar a altas velocidades. Actualmente es uno de los clásicos más buscados.

El *Yellow Black Racer* se presentará en la carrera *Passion Pace Autostadt Special Performance* junto con el Volkswagen SP 2.

Rarezas del deporte motor en las Leyendas de las Carreras

El evento Leyendas de las Carreras presenta vehículos de carreras y de rally históricos que reviven el deporte motor de antaño, en un circuito acordonado de 2.8 kilómetros. Volkswagen Classic colocará dos vehículos únicos en este evento.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico



Volkswagen

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

El Golf Mk3 A59 'Rallye' de 1993 en el Paddock de Nuevos Pilotos, será una delicia para todos, no sólo para los apasionados de las carreras. El vehículo desarrolla 275 Hp y fue desarrollado por Volkswagen Motorsport y armado por la compañía Schmidt en Cadolzburg. El Golf Mk3 A59 'Rallye' está en condiciones de circular de nuevo después de una restauración completa y regresará a las carreteras por primera vez en las Leyendas de las Carreras.

Otro vehículo único en su clase que estará en Schloss Dyck es el Golf 'Pikes Peak' de dos motores, el auto con el que participó el piloto profesional Jochi Kleint en 1987 en el evento Pikes Peak International Hill Climb, la escalada de montaña más difícil del mundo para Volkswagen Motorsport. Basado en el Golf Mk2 GTI 16V, este prototipo tiene la potencia de dos motores que operan independientemente una de otra y aporta a este poderoso Golf una potencia máxima de 652 Hp. Jochi Kleint, volverá a hacer equipo con este auto para las carreras especiales en el Paddock de Nuevos Pilotos.

Debut en Alemania para una leyenda de Pikes Peak en Schloss Dyck

Volkswagen también viajará al futuro en Classic Days con el I.D. R Pikes Peak de 680 Hp que celebra su debut en Alemania en Schloss Dyck. El pasado junio, este auto de carreras totalmente eléctrico no sólo estableció un nuevo récord para los autos de carreras eléctricos en el evento *Pikes Peak International Hill Climb* 2018 con Romain Dumas (F) al volante, también estableció un nuevo récord de todos los tiempos con 7:57.148 minutos. El I.D. R Pikes Peak también redujo recientemente el récord de vehículos eléctricos en el Festival de Velocidad Goodwood con 43.86 segundos. Finalmente, Autostadt presentará al titular del doble récord en la exhibición *Passion Pace Performance* en 'Sophoren Allee'.

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

mauricio.galvez@vw.com.mx

sara.serrano@vw.com.mx

www.facebook.com/VolkswagenMexico

www.twitter.com/Volkswagen_MX

www.youtube.com/VolkswagenMx

www.plus.google.com/+VolkswagenMexico